



Deauville

Einleitung

Die HONDA Deauville eröffnet eine neue Qualität der Mobilität im Berufsverkehr. Rein äußerlich signalisieren die aerodynamische Verkleidung und die vollintegrierten Seitenkoffer das neue Konzept. Dazu kommen ein kraftvoller, flüssigkeitsgekühlter Zweizylindermotor, ein schlanker und robuster Rahmen und ein leiser, wartungsarmer Kardanantrieb.

Abgerundet wird das stimmige Gesamtkonzept durch das HONDA-Ignition-Security-System (H.I.S.S.), das ein Starten der Maschine nur mit den Originalschlüsseln ermöglicht. Diese neue Diebstahlsicherung sperrt die Zündanlage vollständig, so daß sich die Maschine nur mit den codierten Originalschlüsseln starten läßt. Als zusätzliches Sicherheitsplus können neue Zündsteuergeräte nur dann beim offiziellen Importeur bestellt werden, wenn

vor ihrer Auslieferung die Daten des jeweiligen Motorrads überprüft worden sind.

Seit einigen Jahren erleben wirtschaftliche und unkomplizierte Motorräder der mittleren Hubraumklasse ein deutliches Comeback. Die meisten dieser Maschinen bieten jedoch eine sehr spärliche Ausstattung und sind oft nur bei Zukauf weiteren Zubehörs wirklich alltagstauglich. Als Nachfolgerin der PC800 und der

NTV650, von der sie den Rahmen, Motor und Kardanantrieb übernommen hat, ist die elegante Deauville zweifellos die beste Lösung für diesen Einsatzbereich. Sie bietet nicht nur hohen Komfort und guten Wetterschutz. Sie läßt sich problemlos an wechselnde Anforderungen wie Solo- und Sozusbetrieb anpassen, und ihr V2-Motor ist von legendärer Robustheit. Damit kann die Deauville alle Qualitäten einer großen Maschine für sich in Anspruch nehmen.

Markteinführung 1998 - produziert in Spanien - TOURING





Deauville

Farbkonzept

Im Modelljahr 2000 zeigt sich die Deauville in vier attraktiven Farbvarianten. Neu sind ein sattes Blaumetallic, das einen besonders frischen Akzent setzt, und ein Beigemetallic, das eine etwas "reifere" Note ausstrahlt. Das attraktive Rotmetallic wurde aus dem Vorjahr übernommen und unterstreicht den

stilvollen Anspruch der Maschine besonders gut. Ebenfalls neu ist die weiße Farbvariante, die speziell für den Polizeieinsatz in anderen europäischen Ländern entwickelt wurde, wo man die Vorzüge dieser vielseitigen Maschine zunehmend zu schätzen weiß.

Farben

- Pennant Rotmetallic
- Sensitive Blaumetallic
- Elegant Beigemetallic
- Shasta Weiß





Deauville

Im Detail

Neue Ausstattungsmerkmale

- Neue Farbvarianten.

Allgemeine Ausstattungsmerkmale

- Trotz ihrer Verkleidung und integrierten Seitenkoffern ist die Deauville mit einer Breite von 770 mm relativ schlank und so leicht durch den Verkehr zu manövrieren.
- Neben ausgezeichnetem Schutz für den Fahrer verbessert die Verkleidung die Aerodynamik und den Kühlerwirkungsgrad.
- Integrierte seitliche Protektoren schützen bei einem eventuellen Umkippen der Maschine die Verkleidung vor Beschädigung.
- Die integrierten Seitenkoffer bieten eine Gepäckkapazität von 16 und 18 Litern, die sich durch Auswechseln der serienmäßigen Deckel gegen eine entsprechende Sonderausstattung auf 27,7 bzw. 29 Liter erhöhen läßt.
- In das Instrumentencockpit lassen sich Lautsprecher mit einem Durchmesser von 10 cm einbauen.
- Einer der Seitenkoffer bietet ein Fach zur Aufnahme eines CD-Players oder einer Stereoanlage. Rechts und links in der Verkleidung befindet sich je ein Ablagefach.
- Der durchzugsstarke, leistungsfähige V2-Sechsventiler der Deauville zeigt sich lebendig und bewährt zuverlässig. Ein schwereres Schwungrad mit größerer Trägheit und ein großvolumigerer Luftfilter verbessern die Charakteristik im unteren bis mittleren Drehzahlbereich.
- Der kultivierte Kardanantrieb ist äußerst wartungsarm und praktisch nicht zu hören.
- Mit ihrer langen, komfortablen Sitzbank und ihrem Federbein mit einstellbarer Federvorspannung eignet sich die Deauville optimal für den Sozusbetrieb. Ein breiter Griff hinter der Sitzbank bietet dem Sozius perfekten Halt.
- Zwei 296-mm-Ø-Scheibenbremsen mit Doppelkolbenbremszangen vorne sorgen für sanftes, aber kraftvolles Verzögern.
- Zwei Jahre Garantie.



Deauville

Farbüberblick

1998



DEAUVILLE - 20004 - G



Deauville

Farbüberblick

1999



DEAUVILLE - 20005 - G



Deauville

Technische Daten

Technische Daten

Deauville (G-Typ)

Motor	Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor, SOHC, 6 Ventile
Bohrung × Hub	79 × 66 mm
Hubraum	647 cm ³
Verdichtung	9,2 : 1
Vergaser	2 Gleichdruck-Flachschiebervergaser mit 36-mm-Ø
Max. Leistung	41 kW (56 PS) bei 7.750 min ⁻¹ 37 kW (50 PS) bei 7.500 min ⁻¹ 25 kW (34 PS) bei 7.000 min ⁻¹
Max. Drehmoment	55 Nm bei 6.250 min ⁻¹ 53 Nm bei 4.500 min ⁻¹ 51 Nm bei 3.250 min ⁻¹
Zündung	Digitale Transistorzündung mit Zündkennfeld
Starter	Elektrostarter
Getriebe	5 Gänge
Endantrieb	Kardantrieb
Abmessungen (L×B×H)	2.215 × 780 × 1.260 mm
Radstand	1.475 mm
Sitzhöhe	810 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Tankinhalt	19,5 Liter
Felgen	Vorne/Hinten Leichtmetallgußfelgen mit drei S-Profil-Speichen
Bereifung	Vorne 120/70 - 17 Hinten 150/70 - 17
Radaufhängung	Vorne 41-mm-Ø-Teleskopgabel, 115 mm Federweg Hinten Stahlschwinge mit Zentralfederbein, 120 mm Federweg
Bremsen	Vorne 296-mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen und Sintermetallbremsbelägen Hinten 276-mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbremsbelägen
Trockengewicht	223 kg

Änderungen vorbehalten